



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04052023-245708
CG-DL-E-04052023-245708

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2032]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 4, 2023/वैशाख 14, 1945

No. 2032]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 4, 2023/ VAISAKHA 14, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मई, 2023

का.आ. 2120(अ).— जबकि, केंद्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48 की धारा) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 4203 (अ) दिनांक 11 अक्टूबर 2021 के द्वारा राजस्थान राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 158 कि.मी. 74.000 से कि.मी. 116.750 (आसींद-मांडल सेक्शन) केन्द्र सरकार द्वारा राजस्थान राज्य को सुपुर्द कर दिया है ;

अतः अब राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लेखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार द्वारा निर्दिष्ट वाहन के प्रकार पर 42.655 किमी और समतुल्य संरचना (जिसकी लम्बाई 60 मी. से ज्यादा हों) जिसकी समतुल्य लम्बाई 0.950 कि.मी. है (जिसकी लम्बाई 0.095 मी. हों) के सड़क खंड के लिए तालिका-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर उल्लेखित वाहन पर शुल्क लगाती है। राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 158 के कि.मी. 74.000 से कि.मी. 116.750 (आसींद-मांडल सेक्शन) (मुख्य जिला सड़क संख्या 84 के मौजूदा कि.मी. 53.450 से राज्य राजमार्ग संख्या 61 के कि.मी. 10.940) से डिजाइन श्रृंखला, आसींद-मांडल खंड के पेन्ड शोल्डर सहित दो लेन खंड के उपयोग के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

तालिका – 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस, बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन दो धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अर्थात् अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहु धुरिय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संग्रहित फीस ऐसे पथकर प्लाजाओ के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओ में देय और संदेय होगी:-

तालिका – 2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फ़ीस संदेय है	दर, जिस पर फ़ीस संदेय है
राजस्थान राज्य के भीलवाडा जिले में ग्राम दुल्हेपुरा के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 158 के चैनेज 102.200 पर	42.655	आधार दरो का 60 % जिसका उल्लेख ऊपर तालिका-1 में किया गया है

2. उपरोक्त के अतिरिक्त शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क भी 60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली संरचना के उपयोग के लिए अतिरिक्त देय होगी। इस क्रम में संरचना की लम्बाई को 10 के समकारी गुणक से गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई में परिवर्तित करना होगा।

तालिका – 3			
शुल्क प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	संरचना लम्बाई (कि.मी. में) जिसको राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई में परिवर्तित किया जाना है।	राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई (कि.मी. में)	दर, जिस पर फ़ीस संदेय है
राजस्थान राज्य के भीलवाडा जिले में ग्राम दुल्हेपुरा के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 158 के चैनेज 102.200 पर	0.0950	0.950	आधार दरो का 60 % जिसका उल्लेख ऊपर तालिका-1 में किया गया है

दो लेन भूमि संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:-

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लम्बाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	92.506	92.601	मेजर ब्रिज	0.0950
TOTAL				0.0950 कि.मी.

3. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2023-24 के लिए 330 रु. (तीन सौ तीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।
4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किये जायेंगे, अर्थात्

तालिका – 4		
भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चोबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध ना हों।
6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को उक्त श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इसके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क, इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होगी।
8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होगी।
9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभावित होगी और छूटी की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम-5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा, तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. इस परियोजना की प्राकृतिक पूंजीगत लागत 200.82 करोड़ रुपए है। (भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनः स्थापन, सिविल कार्यों को अभी पूरा किया जाना है और परियोजना का वित्तीय समापन अभी पूरा नहीं हुआ है और अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा) प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात उदग्राह फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. : एनएच-12014/34/2020-आरओ जयपुर-पार्ट(2)/ई-215127]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th May, 2023

S.O. 2120(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways vide S.O. No 4203(E), dated 11.10.2021 issued under section 05 of National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from Km 74.000 to km 116.750 (Asind – Mandal section) of National Highway Number 158 in the state of Rajasthan to State Government of Rajasthan.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (here in after referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate of 60% of the rates specified in column(2) of the Table 1 for net road section length of 42.655 Km and for equivalent structure length (having length more than the 60 m) of 0.950 Km (having length of 0.095 Km) for the use of two lane with paved shoulder of Asind-Mandal section from design kilometer 74.000 to kilometer 116.750 of National Highway number 158 (existing chainage- from 53.450 Km of MDR-84 to 10.940 Km of SH-61) in the state of Rajasthan and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of Vehicle	Base rate of the fee as per Km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment(EME) or Multi Axle Vehicle(MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles(seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:

Table-2		
Location of the Toll Plaza (Chainage)	Length(in Km) for which Fee is Payable	Rate at which fee is Payable
At km ch.102.200 NH-158 near Dhulepura village in Bhilwara District of the State of Rajasthan	42.655	60% of the base rates mentioned in the Table-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use the following structure having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of the structure into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structure by an equalisation factor of 10:

Table-3			
Location of Fee Plaza(Chainage)	Length^ of structures (in km)to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km ch.102.200 NH-158 near Dhulepura village in Bhilwara District of the State of Rajasthan	0.095	0.950	60% of the base rates mentioned in Table-I above

^The details of two lane structures are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length(in Km)
	From Km	To Km		
1	92.506	92.601	Major Bridge	0.095
Total				0.095 Km

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for noncommercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.330.00 (Rupees Three Hundred and Thirty only) for the year 2023-24 and is subjected to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way Journey allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way Journey	Two	Twenty Four Hours from time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or person in charge of mechanical vehicles which is loaded in excess permissible load specified for its category, shall be liable to pay for fee entering the overloaded vehicle on National Highway to the fee collecting agency, equal to fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rule.
9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicle and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is **Rupees 200.82 Crore** [The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, rehabilitation & resettlement, civil works are in progress and financial closure of the project is yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. : NH-12014/34/2020-RO Jaipur-Part(2)/E-215127]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.